



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Vizovicko a Slušovicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vizovicko a Slušovicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Vizovicko a Slušovicko – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	OP CLLD 3 - Rekonstrukce, údržba a budování místních komunikací, chodníků, zastávek a parkovišť a zvyšování bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	9.3.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	9.3.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.5.20 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2016
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu je stanoveno nejdříve na 1. 1. 2016 a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 522 271,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 300 000 Kč maximální výše CZV na projekt 3 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS Vizovicko a Slušovicko vymezené ve schválené strategii CLLD.
Oprávnění žadatelé	Bezpečnost dopravy kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

--	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Bezpečnost dopravy	
	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy		Bezpečnost dopravy
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
16	Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od objektu občanské vybavenosti	
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole v 3.4.3. pro aktivitu Bezpečnost dopravy. Požadavky na přílohy č. 15 a 16 (Bezpečnost dopravy) jsou uvedeny v poli Další specifikace výzvy.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolové výzvě jsou změny možné v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: www.masvas.cz
Příjmy projektu	Bezpečnost dopravy Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Projekty mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení a je nutné odečíst čisté jiné peněžní příjmy, vytvořené v období realizace projektu, od způsobilých výdajů projektu.
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Vizovicko a Slušovicko. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Vizovicko a Slušovicko jako výběrový orgán. Programový výbor MAS Vizovicko a Slušovicko jako rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci na základě návrhu Výběrové komise. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Vizovicko a Slušovicko (verze 4, platnost od 20. 5. 2019) pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Hodnocení a výběr projektů“. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Hodnocení a výběr projektů“. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů. Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení. Postup pro vyřízení žádosti o přezkum je popsán v Interních postupech MAS Vizovicko a Slušovicko zveřejněných na: www.masvas.cz sekce IROP.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedeny v dokumentu, který je přílohou výzvy: Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
	Oproti výzvě ŘO IROP omezuje MAS Vizovicko a Slušovicko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Obecných a Specifických pravidel prožadatele a příjemce týkající se pouze aktivit "Bezpečnost dopravy"

Další specifika výzvy	<p>V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy může Programový výbor určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn., že Programový výbor může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Programový výbor zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p> <p>Další přílohami žádosti o podporu je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu (je-li relevantní) - volnou formou - Mapa se zákřesem vzdálenosti místa realizace projektu od objektu občanské vybavenosti - viz příloha č. 3 výzvy 	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Ing. Pavel Elšík, tel.: 777304299, email: pavel.elsik@masvas.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Mapa se zákřesem vzdálenosti místa realizace projektu od objektu občanské vybavenosti
	4	
	5	